Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VIII. Warszawa, dnia 15 października 1935 r. Nr. 40.

T R E Ś Ć.

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

1) W sprawie zaliczeń przy przesyłkach z Norwegji do Włoch.
2) W sprawie planu przewozu buraków cukrowych w obrębie DOKP. Toruń.
3) W sprawie przewozu buraków cukrowych w obrębie DOKP. Poznań.
4) W sprawie wstrzymania ładowania ziemniaków na stacji Lniano.
5) W sprawie skrócenia do 12 godzin, terminu wolnego od postojowego, dla przesyłek wagonowych na stacji Piaseczno.
6) W sprawie skrócenia czasu wolnego od postojowego, dla przesyłek towarów załadowanych lub wyładowywanych, na kolejach wąskotorowych: a) Kujawskiej, b) Mławskiej.
7) W sprawie odwołania, skróconego do sześciu godzin służbowych, terminu dla odbioru i wyładowania przesyłek wagonowych na stacji Warszawa-Gdańska.
8) W sprawie odwołania zbiorowego — do sześciu godzin służbowych — terminu dla odbioru i wyładowania przesyłek wagonowych na stacji Łódź Fabryczna.
9) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Sprostowanie.

Międzynarodowa taryfa na przewów osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Europą a Azją tranzytem przez Syberję. Sp. T. Nr. 580).

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 września 1935 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 502. Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 4 lipca 1935 roku o zamknięciu dla ruchu użytku publicznego odcinków Karczmiska—Rybaki i Szczekarków—Wilków—Wisła na wąskotorowej kolei Nałęczowskiej.

Z dniem 1 listopada 1935 roku zarządza się całkowicie zaniechanie prowadzenia ruchu użytku publicznego na odcinkach Karczmiska—Rybaki i Szczekarków—Wilków—Wisła wąskotorowej kolei Nałęczowskiej.

Nr. O. K. I. 87/15.

Poz. 503. Taryfa osobowa i bagażowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część I, obowiązująca od dnia 1 listopada 1928 r.

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następującą zmianę:

Na str. 2, we Wstępie w punkcie 1) skreśla się słowa:

„2. Kolej prywatna Herby Nowe—Gdynia".

Nr. H. P. I. 2/60.

Poz. 504. Taryfa Towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, (linje normalnotorowe), część IA, obowiązująca od dnia 1 grudnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 40, poz. 458).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następującą zmianę:

Na str. 2, we Wstępie w punkcie 2) skreśla się słowa: „2. Kolej prywatna Herby Nowe—Gdynia".

Nr. H. P. I. 1/189

Poz. 505. Taryfa Towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-A, obowiązująca od dnia 1 grudnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 40, poz. 458).

Z dniem 1 listopada 1935 r. w załączniku L do powyższej taryfy, ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 27, poz. 179, wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) w § 2, p. 1 zdanie ostatnie zastępuje się zdaniem o następującem brzmieniu: „Dla przesyłek pośpiesznych używa się tego samego wzoru, lecz z czerwonym szlakiem o szerokości 1 cm. na górnym i dolnym brzegu obu stron, przyczem słowa: „Przesyłka zwyczajna", umieszczone w nagłówku wzoru dla przesyłek zwyczajnych, zastępuje się słowami: „Przesyłka pośpieszna";

2) w § 3, p. 1 dodaje się w końcu ustępu pierwszego: „Ostatnie zdanie p. 1 § 2 niniejszego załącznika stosuje się odpowiednio".

3) wzory Nr. 1 do § 2 p. 1 i Nr. 2 do § 3, p. 1 załącznika L zastępuje się nowemi wzorami Nr. 1 i Nr. 2, stanowiącemi załączniki do niniejszego rozporządzenia. Listy przewozowe i wtórniki dotychczasowego wzoru mogą być używane do wyczerpania zapasów.

Nr. H. P. I. 1/195.

Poz. 506. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część II, zeszyty: 1a, 1b, 2 i Aneks).

Z dniem 15 października 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w zeszycie 1a

W Wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulg reekspedycyjnych:

Na str. 16 skreśla się numer porządkowy 5a wraz z wszelkiemi danemi.

Na str. 18, w numerze porządkowym 15, dodaje się nowy skład zawozowy o brzmieniu następującem:

„		Katowice	H. Bernikier, Spedycja w Katowicach	Zboża i ziarna roślin strączkowych.	z poz. 1
				Nasiona	5, 8, 9, 10, 11
				Nasiona maku	z poz. 6
				Mąka*)	z poz. 19
				Ziemniaki (kartofle) świeże.	29
				Otręby zbożowe i ryżowe	z poz. 482
				Kuchy i t. d.	485 "

(Obow. od dnia 15/X 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 40, poz. 506).

a u dołu strony dodaje się odnośnik:

„*) Tylko przy eksporcie."

w zeszycie 1b

Na str. 63, w załączniku 2 do taryf wyjątkowych B, po nazwie stacji: „Czartorysk" dodaje się nazwę stacji: „Częstochowa".

Na str. 116, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w ustępie A. Tartaki, po nazwie stacji: „Miechów", dodaje się nazwę stacji: „Miechów Miasto".

Na str. 145, w taryfie wyjątkowej G 1, w punkcie 3 „Opłaty", tabelę opłat do taryfy wyjątkowej G 1 zastępuje się nową, następującą:

Tabela opłat do taryfy wyjątkowej G1.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1—5	24								
6	24	21	35	36	44	51— 55	56	151—160	90
7	25	22	35	37	44	56— 60	59	161—170	92
8	25	23	36	38	45	61— 65	62	171—180	94
9	26	24	36	39	45	66— 70	65	181—190	96
10	27	25	37	40	46	71— 75	68	191—200	98
11	28	26	37	41	47	76— 80	71	Powyżej 200 km klasa 17 c)	
12	29	27	38	42	48	81— 85	74		
13	29	28	38	43	49	86— 90	77		
14	30	29	39	44	49	91— 95	80		
15	30	30	39	45	50	96—100	83		
16	31	31	41	46	50	101—110	84		
17	31	32	42	47	51	111—120	85		
18	32	33	42	48	51	121—130	86		
19	32	34	43	49	52	131—140	87		
20	33	35	43	50	52	141—150	88		

Na str. 146, w taryfie wyjątkowej G 1, w punkcie 4 „Warunki stosowania" skreśla się słowa: „Ogólne" a natomiast dodaje się nowe zdanie: „Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność użytego wagonu".

Na str. 167, w taryfie wyjątkowej H2, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępie B, po nazwie stacji: „Lwów Podzamcze", dodaje się nazwę stacji: „Łaziska".

Na str. 258, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych K, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Andrychów, Leonów, Sochaczew".

Na str. 268, w taryfie wyjątkowej M6, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w ustępie Do B, po słowie: „tomasyny", kropkę zmienia się na przecinek oraz dodaje się słowa: „lub fabrykę mieszanki azotowo-fosforowej."

w zeszycie 2

Na str. 77, w taryfie wyjątkowej PH 1, w punkcie 2 „Obszar ważności", po nazwie stacji: „Lwów," dodaje się nazwę stacji: „Łaziska".

w Aneksie

Na str. 23, w pozycji c 9, w punkcie 4 „Warunki stosowania", dodaje się zdanie: „Wskazanie drogi przewozu przez nadawcę jest niedozwolone".

Na str. 45, w miejsce wygasłej z dniem 31 stycznia 1935 r. pozycji g 2 Aneksu do części II, Tar. Tow., dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj	groszy za 100 kg	
		(Obow. od dn. 15 października 1935 r. do dnia 31 stycznia 1936 r.)					
g	2	Buraki cukrowe świeże. . . .	30	Jasienów Polny	Horodenka	A. 17 groszy za 100 kg. B. 15 groszy za 100 kg.	Do A. Opłatę powyższą stosuje się w drodze zwrotu po przewiezieniu w wymienionej relacji i w okresie ważności niniejszej taryfy najmniej 4.000 tonn przez jednego lub kilku nadawców łącznie. Do B. Opłatę powyższą stosuje się w drodze zwrotu po przewiezieniu w wymienionej relacji w okresie ważności niniejszej taryfy najmniej 5.000 tonn przez jednego lub kilku nadawców łącznie. Do A i B. Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za za 15.000 kg. Adresowanie przesyłek do cukrowni.

(Obow. od dnia 15/X 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr 40, poz. 506).

Na str. 46;

a) po pozycji g 7, dodaje się nowe pozycje o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
				(Obowiązuje do dn. 31 grudnia 1935 r.)			
g	7a)	Wysłodki (wytłoki) buraczane świeże i kiszone.	486	Wszystkich stacyj P. K. P.	Wszystkich stacyj P. K. P.	Przy odległościach powyżej 50 km Opłaty kolmuny IV Tabeli opłat do działu g aneksu zniżone o 20% Stawka za odległość 50 km. obniżona o 20% działa wstecz na odległość i bliższe jak długo jest tańsza od stawki kolumny IV. Tabeli opłat do działu g aneksu.	Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu.
						(Obow. od dn. 15 października 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 40, poz. 506).	

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
			Obowiązuje od dnia 15 października 1935 r. do dnia 31 stycznia 1936 r.				
g	7b)	Wysłodki (wytłoki) buraczane świeże i kiszone.	486	Horodenka	Jasienów Polny	Do A. 12 groszy za 100 kg. B. 10 groszy za 100 kg.	Do A. Opłatę powyższą stosuje się w drodze zwrotu po przewiezieniu w wymienionej relacji i w okresie czasu obowiązywania niniejszej taryfy najmniej 2000 tonn przez jednego nadawcę do jednego lub kilku odbiorców łącznie. Do B. Opłatę powyższą stosuje się w drodze zwrotu po przewiezieniu w wymienionej relacji i w okresie czasu obowiązywania niniejszej taryfy najmniej 2.500 tonn przez jednego nadawcę do jednego lub kilku odbiorców łącznie. Do A i B. Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za 15000 kg. Nadanie przesyłek przez cukrownię.

(Obow. od dn. 15/X 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 40. poz. 506).

Na str. 57;

a) w pozycji h 19, w punkcie 4 „Warunki stosowania, słowa: 1/VII=30/IX.35 r." zmienia się na słowa: „1/X—31/XII.35 r.".

b) w pozycji h 22, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K., z roku 1935, Nr. 2, poz. 14, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce do stacyj dodaje się nazwy stacyj: „Kwasiłów, Łódź".

Na str. 62, w pozycji j 6, w punkcie 4 „Warunki stosowania", dodaje się zdanie: „Wskazanie drogi przewozu przez nadawcę jest niedozwolone".

Na str. 64, w pozycji j 12 a) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 86, poz. 649, w punkcie 2 „Obszar ważności", w rubryce od stacyj, po nazwie stacji: „Warszawa", dodaje się nazwę stacji: „Stanisławów".

Na str. 65.

a) w pozycji k 3 b), w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie A, skreśla się słowa: „z poz."
b) po pozycji k 2, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj	groszy za 100 kg.	
		A.		A.	A.	A.	A. i B.
k	2a)	Kamień wapienny	z poz. 201	Bodzechów Jastrząb, Kielce, Sitkówka, Ludynia, Chęciny	Wierzbnik	26 27 34 37 42 40	Ogólne. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu.
		B.		B.	B.	B.	B.
		Kamień wapienny	z poz. 201	Ludynia, Sitkówka	Wierzbnik	34 35	Opłaty niniejsze stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu przewiezienia w ciągu roku, od jednej stacji, przez jednego nadawcę do jednego odbiorcy najmniej 20.000 tonn. Przesyłki powinny być nadawane przez jednego nadawcę w ilości najmniej 300 tonn w jednym dniu i na jednej stacji.

(Obow. od dn. 15/X 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 40, poz. 506).

Na str. 87, w pozycji r 3 a) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 37, poz. 261, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępie A, w rubryce „od stacyj" oraz w ustępie B w rubryce „do stacyj", po nazwie stacji: „Kraków Grzegórzki", dodaje się nazwę stacji „Kraków Dąbie".

Nr. H. T. III 169/28.

Poz. 507. Spis stacyj ładowni i przystanków kolejowych.

Z dniem 1 listopada 1935 roku do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 12 skreśla się nazwę stacji „Polanówka",
Na str. 13 skreśla się nazwę stacji „Rybaki",
Na str. 14 skreśla się nazwę stacji „Szczekarków",
Na str. 15 po nazwie stacji „Węgierska Górka" dodaje się nowy wiersz następujący:

„Węgle . . . . | II |"

Na str. 17 po nazwie stacji „Żołczów" dodaje się nowy wiersz następujący:

„Żołnówka . . . . | II |"

Na str. 110, przy nazwie stacji „Mostówka" w rubryce 2 objaśnienie „(tar.=Wyszków[1]) Wyszków i Tłuszcz[2]), ad. r.=Wyszków)" skreśla się i wzamian dodaje się nowe objaśnienie następujące:

„tar = Wyszków i Tłuszcz
ad. r. = Wyszków"

(Obow. od dn. 1/XI 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 40, poz. 507).

oarz u dołu stronicy skreśla się uwagi: „[1]) Z nadania i [2]) Z przybycia."

Na str. 131 skreśla się nazwę stacji „Polanówka" wraz z wszelkiemi danemi,
Na str. 143 skreśla się nazwę stacji „Rybaki" wraz z wszelkiemi danemi,
Na str. 159 skreśla się nazwę stacji „Szczekarków" wraz z wszelkiemi danemi,
Na str. 172, po nazwie stacji „Węgierska Górka" dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

Węgle	R	L 6	546	O		Kielce Kielce	Kielce

(Obow. od dn. 1/XI 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 40, poz. 507).

Na str. 180, przy nazwie stacji „Wyszków", w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „P",
Na str. 187, po nazwie stacji „Żołczów" dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

Żołnówka ad. r.=Brzeżany	L	N 12	483	Op, Pp		Tarnopol Brzeżany	Brzeżany Brzeżany dw.

(Obow. od dn. 1/XI-1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 40, poz. 507).

Na str. 214, w tablicy Nr. 483 po nazwie stacji „Brzeżany" dodaje się nazwę przystanku osobowego „Żołnówka",
Na str. 217, w tablicy Nr. 546 po nazwie stacji „Zagnańsk" dodaje się nazwę przystanku osobowego „Węgle",
Na str. 228, w tablicy Nr. 712 skreśla się cały ustęp c).

Nr. H. T. III. 155/56.

Poz. 508. Wykaz odległości taryfowych.

Z dniem 1 listopada 1935 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 45 skreśla się nazwę stacji „Polanówka" wraz z wszelkiemi danemi,
Na str. 51 skreśla się nazwę stacji „Rybaki" wraz z wszelkiemi danemi,
Na str. 57 skreśla się nazwę stacji „Szczekarków" wraz z wszelkiemi danemi,
Na str. 62, po nazwie stacji „Węgierska Górka" dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

„● Węgle
546
Skarżysko Kamienna . . . . . | 33 |
Kielce . . . . | 12 |"

Na str. 68, po nazwie przystanku osobowego „Żołczów" dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

„● Żołnówka
483

Lwów	126
Potutory	3 |"

Na str. 126, w tablicy Nr. 546 pomiędzy stacjami „Zagnańsk i Tumlin" w kolumnach pionowych i poziomych wpisać należy nazwę przystanku osobowego „Węgle" z następującemi odległościami:

Skarżysko Kamienna .	—	Węgle	33	klm
Rejów	—	„	—	„
Suchedniów	—	„	24	„
Ostojów	—	„	—	„
Łączna	—	„	16	„
Zagnańsk	—	„	5	„
Węgle	—	Tumlin	7	„
„	—	Kielce	12	„

Na str. 334, odległość w relacji „Hoduciszki—Woropajewo" zmienia się z „113" na „43" klm,

Na str. 713, odległość w relacji „Wołożyn—Dziedzice" zmienia się z „636" na „836" klm,

Na str. 63, załącznika, wprowadzonego od dnia 1.III. 1935 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 9, poz. 71) w mapce wąskotorowej kolei Nałęczowskiej należy skreślić odcinek „Karczmiska—Rybaki oraz w tablicy Nr. 712 w wierszach poziomych i pionowych skreślić należy wraz z odległościami nazwy stacyj: Polanówka, Rybaki i Szczekarków.

Nr. H. T. III. 153/33.)

Poz. 509. Polsko-niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa Część II. Taryfa Nr. 5a (drzewo) zeszyty 1 i 2 (Sp. T. Nr. 51/5 a 1 i 51/5 a 2).

I.

W zeszycie 1 na str. 20/21 przy stacji „Finkenheerd" oznaczenie działu „M, O 1" prostuje się na „M, O2".

II.

Z ważnością od 15 października 1935 r. w zeszycie 2 dodaje się w tabeli odcinkowej A w porządku alfabetycznym:

Od / od stacji	Dział	punktów stycznych																		
		1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	19	20	23	26	30	32
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Sebnitz (Sachs)	H	.	.	.	136	116	104	92	76	72	74	90	87	97	100	104	106	—	89	98

(H. Tz. IV. 203/133).

Poz. 510. Polsko-niemiecki Związek Kolejowy. Część II. Taryfa Nr. 7 (Wyroby ceramiczne). (Sp. T. Nr. 51/7).

Z ważnością od 15 października 1935 r. wprowadza się następujące uzupełnienia:

1) W tabeli odcinkowej A przy stacjach Borsigwerk, Königin Luisengrube Ostfeld, Ludwigsglück i Zaborze dodaje się odsyłacz „*)", a u dołu odnośnych stron dodaje się uwagę następującą:

„*) Opłaty te nie obowiązują w komunikacji ze stacjami Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach".

UWAGA: Części listu przewozowego obwiedzione linjami grubemi wypełnia Kolej żelazna, pozostałe zaś nadawca.

List przewozowy

na okaziciela wtórnika listu przewozowego.

Przesyłka zwyczajna.

KONTROLNY №

Wagon		
Rodzaj i numer*)	Cecha własności*)	Ładowność (kg) lub powierzchnia (m^2) lub ilość pięter

Nr. listu przewoz. ....

Nr. ceduły ....

*) Wpisuje nadawca, jeżeli sam załadował przesyłkę.

Przewóz dokonywa się na podstawie Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na kolejach żelaznych oraz taryf towarowych.

Imię, nazwisko i adres domicyljata (osoby, którą kolei żel. jest obowiązana zawiadomić o przybyciu przesyłki, o przeszkodzie w przewozie i wydaniu i t. d.) ....

....

....

Stacja przeznaczenia ....

Żądana przez nadawcę:

a) droga przewozu ....

b) taryfa ....

Oświadczenie nadawcy co do załatwienia formalności celnych, akcyzowych, skarbowych, policyjnych lub wymaganych przez inne władze administracyjne, wyszczególnienie odnośnych dowodów; oświadczenia przewidziane w Regulaminie przewozu i taryfach.

....

....

....

....

Cechy	Numery	Ilość	Rodzaj opakowania	NAZWA TOWARU	Waga wskazana przez nadawcę (kg)	Waga stwierdzona przez kolej żel. (kg)

Wydano przesyłkę dn. .... godz. .... przez ....

Stemple stacyj zdawczych na inne koleje

Sprzedażny P. K. P. Ser H. 551.

Wzór Nr. 1 do § 2 załącznika L.

Wysłania zawiadomienia dokonano: telefon., telegrafem, posłańcem, pocztą lub wywieszono ogłoszenie
dn. .... godz. ....
składowe od
dn. .... godz. ....
Postojowe od
dn. .... godz. ....

Należności i koszty, które nadawca bierze na siebie:

....

....

Deklaracja wartości dostawy (słowami):

.... Zł .... gr

Zaliczenie (słowami):

.... " .... "

.... dnia .... r. ....

Podpis i adres nadawcy ....

....

OBLICZONO			Opłacił nadawca		RACHUNEK	Do pobrania od odbiorcy			
za kg. m[2] ilość sztuk	Klasa	Stawka	Zł	gr		zł	gr		
					Zaliczenie				
					Prowizja za zaliczenie				
					Opłata za deklarację wartości dostawy .				
					Opłaty dodatkowe				
					Przewoźne do				
					Składowe				
					Postojowe				
Razem . . .					Razem . . .				

Stempel stacji nadawczej	Stempel wagi	Stempel stacji przeznaczenia

Drukarnia Państwowa

Wtórnik listu przewozowego

na okaziciela.

Przesyłka zwyczajna.

A 000000 **KONTROLNY №**

Wagon		
Rodzaj i numer	Cecha własności	Ładowność (kg) lub powierzchnia (m²) lub ilość piętr

Nr. listu przewoz. ....

Nr. ceduły ....

Przewóz dokonywa się na podstawie Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na kolejach żelaznych oraz taryf towarowych.

Stacja nadania ....

Stacja przeznaczenia ....

Imię, nazwisko i adres domicyljata (osoby, którą kolej żel. jest obowiązana zawiadomić o przybyciu przesyłki, o przeszkodach w przewozie i wydaniu i t. d.) ....

Droga przewozu, ustalona przez kolej ....

Żądana przez nadawcę: droga przewozu .... taryfa ....

Oświadczenie nadawcy co do załatwienia formalności celnych, akcyzowych, skarbowych, policyjnych lub wymaganych przez inne władze administracyjne, wyszczególnienie odnośnych dowodów, oświadczenie przewidziane w Regulaminie przewozu i taryfach.

Cechy	Numery	Ilość	Rodzaj opakowania	NAZWA TOWARU	Waga wskazana przez nadawcę (kg)	Waga stwierdzona przez kolej żel. (kg)

Rubryka do wpisania treści zlecenia dodatkowego	Zlecenie dodatkowe przyjęto (Podpis przyjmującego zlecenie i stempel stacji)

Stempel stacji nadawczej	Stempel wagi	Wtórnik sporządzono dnia .... Podpis

Wtórnik listu przewozowego

na okaziciela.

Przesyłka zwyczajna.

Wagon		
Rodzaj i numer	Cecha własności	Ładowność (kg) lub powierzchnia (m²) lub ilość pięter

Nr. listu przewoz. ....

Nr. ceduły ....

KONTROLNY № 000000 **A**

Przewóz dokonywa się na podstawie Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na kolejach żelaznych oraz taryf towarowych.

Stacja nadania ....

Stacja przeznaczenia ....

Imię, nazwisko i adres domicyljata (osoby, którą kolej żel. jest obowiązana zawiadomić o przybyciu przesyłki, o przeszkodach w przewozie i wydaniu i t. d.)

....

Droga przewozu, ustalona przez kolej ....

Żądana przez nadawcę: { droga przewozu .... { taryfa ....

Oświadczenie nadawcy co do załatwienia formalności celnych, akcyzowych, skarbowych, policyjnych lub wymaganych przez inne władze administracyjne, wyszczególnienie odnośnych dowodów; oświadczenia przewidziane w Regulaminie przewozu i taryfach.

....

Cechy	Numery	Ilość	Rodzaj opakowania	NAZWA TOWARU	Waga wskazana przez nadawcę (kg)	Waga stwierdzona przez kolej żel. (kg)

Rubryka do wpisania treści zlecenia dodatkowego:	Zlecenie dodatkowe przyjęto: (Podpis przyjmującego zlecenie i stempel stacji)

Stempel stacji nadawczej	Stempel wagi	Wtórnik sporządzono dnia .... Podpis

Wzór Nr. 2 do § 3 załącznika L.

Wysłania zawiadomienia dokonano: telefon., telegrafem, posłańcem, pocztą lub wywieszono ogłoszenie

dn. .... godz. ....

Składowe od

dn. .... godz. ....

Postojowe od

dn. .... godz. ....

Należności i koszty, które nadawca bierze na siebie: ....

....

Deklaracja wartości dostawy (słowami): .... Zł ...... gr

Zaliczenie (słowami): .... „ ...... „

Nr. przekazu zaliczeniowego: ....

.... dnia .... r.

Kontrolny № 000000 **A**

Nazwisko, imię i adres nadawcy ....

....

OBLICZONO			Opłacił nadawca		RACHUNEK	Do pobrania od odbiorcy			
za kg, m², ilość sztuk	Klasa	Stawka	Zł	gr		Zł	gr		
					Zaliczenie				
					Prowizja za zaliczenie				
					Opłata za deklarację wartości dostawy				
					Opłaty dodatkowe				
					Przewoźne do				
					Składowe				
					Postojowe				
Razem . .					Razem . .				

Pobrano przy nadaniu (słowami) .... Zł ...... gr	Pobrano przy wydaniu (słowami) .... Zł ...... gr
Stempel kasy / Podpis kasjera	Stempel kasy / Podpis kasjera

Wzór Nr. 2 do § 3 załącznika L.

Należności i koszty, które nadawca bierze na siebie: ....

Wysłania zawiadomienia dokonano: telefon., telegrafem, posłańcem, pocztą lub wywieszono ogłoszenie
dn. .... godz. ....
Składowe od
dn. .... godz. ....
Postojowe od
dn. .... godz. ....

Deklaracja wartości dostawy (słowami): ....

[redacted] zł [redacted] gr

Zaliczenie (słowami): ....

[redacted]

Nr. przekazu zaliczeniowego: ....

.... dnia .... r.

Nazwisko, imię i adres nadawcy

Kontrolny № 000000 A

Do pobrania od odbiorcy				RACHUNEK	Opłaci nadawca		OBLICZONO		
		zł	gr		zł	gr	Stawka	Klasa	za kg, m³, ilość sztuk
				Zaliczenie					
				Prowizja za zaliczenie					
				Opłata za deklarację wartości dostawy					
				Opłaty dodatkowe					
				Przewoźne do					
				Składowe					
				Postojowe					
				Razem .					

Pobrano przy wydaniu (słowami) [redacted]	Pobrano przy nadaniu (słowami) [redacted]
[redacted] zł [redacted] gr	zł [redacted] gr
Podpis kasjera / Stempel kasy	Podpis kasjera / Stempel kasy

2) W tabeli odcinkowej B przy stacjach Chebzie i Wirek Nowowiejski dodaje się odsyłacz „*)", a u dołu odnośnych stron dodaje się uwagę następującą:

„*) Opłaty te nieobowiązują w komunikacji ze stacjami Okręgu Dyrekcyjnego Oppeln".

Nr. H. Tz. IV. 2.3/117.

Poz. 511. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 października 1935 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

W taryfie artykułowej Nr. 4, w tekście ostatniego ustępu po nazwie stacji „Lwów Kleparów" dodaje się „Kraków", a po nazwie „Stanisławów" nazwę „Warszawa Gdańska".

W taryfie artykułowej Nr. 15 po ostatnim ustępie tekstu dodaje się następujący nowy ustęp:

„Reekspedycja dozwolona oprócz w Śniatynie Załuczu także w stacjach Lwów, Kraków i Warszawa Gdańska".

W taryfie artykułowej Nr. 39 po ostatnim ustępie tekstu dodaje się następujący nowy ustęp:

„Reekspedycja dozwolona oprócz w Śniatynie Załuczu także w stacjach Lwów, Kraków i Warszawa Gdańska".

W tej samej taryfie artykułowej w tablicy B włącza się następujące nowe stacje:

1	2	3
Lwów	5 t	97
	10 t	91
	15 t	84
Kraków	5 t	186
	10 t	175
	15 t	160
Warszawa Gdańska	5 t	202
	10 t	190
	15 t	173

W taryfie artykułowej Nr. 53 w tekście ostatniego ustępu po nazwie stacji „Lwów Kleparów" dodaje się „Kraków", a po nazwie „Stanisławów" nazwę „Warszawa Gdańska".

Nr. H. Tz. V. 253/206.

Poz. 512. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa Towarowa część II.

Z ważnością od dnia 15 października 1935 r., wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W taryfie artykułowej Nr. 15.

Przy stacji	Stawkę działu	Za	Zmienia się z	Zmienia się na
Bacău	C	pd—col—St	58	59
Cetatea Albă . .	A2	pd—col—St	75	76
Ianăuţi	D2	pd—col—St	55	57
„	D2	5 t	43	45
„	D2	10, 15 t	38	40
Iaşi Intrepozite .	D2	10, 15 t	67	64
Suliţa Nouă Besarabia	D2	pd—col—St	32	24
Vasile Stroescu . .	C	5 t	60	52

2) W tabeli odcinkowej B przy stacjach Chebzie i Wirek Nowowiejski dodaje się odsyłacz „*)", a u dołu odnośnych stron dodaje się uwagę następującą:

„*) Opłaty te nieobowiązują w komunikacji ze stacjami Okręgu Dyrekcyjnego Oppeln".

Nr. H. Tz. IV. 2-3/117.

Poz. 511. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 października 1935 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

W taryfie artykułowej Nr. 4, w tekście ostatniego ustępu po nazwie stacji „Lwów Kleparów" dodaje się „Kraków", a po nazwie „Stanisławów" nazwę „Warszawa Gdańska".

W taryfie artykułowej Nr. 15 po ostatnim ustępie tekstu dodaje się następujący nowy ustęp:

„Reekspedycja dozwolona oprócz w Śniatynie Załuczu także w stacjach Lwów, Kraków i Warszawa Gdańska".

W taryfie artykułowej Nr. 39 po ostatnim ustępie tekstu dodaje się następujący nowy ustęp:

„Reekspedycja dozwolona oprócz w Śniatynie Załuczu także w stacjach Lwów, Kraków i Warszawa Gdańska".

W tej samej taryfie artykułowej w tablicy B włącza się następujące nowe stacje:

1	2	3
Lwów	5 t	97
	10 t	91
	15 t	84
Kraków	5 t	186
	10 t	175
	15 t	160
Warszawa Gdańska	5 t	202
	10 t	190
	15 t	173

W taryfie artykułowej Nr. 53 w tekście ostatniego ustępu po nazwie stacji „Lwów Kleparów" dodaje się „Kraków", a po nazwie „Stanisławów" nazwę „Warszawa Gdańska".

Nr. H. Tz. V. 253/206.

Poz. 512. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa Towarowa część II.

Z ważnością od dnia 15 października 1935 r., wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) W taryfie artykułowej Nr. 15.

Przy stacji	Stawkę działu	Za	Zmienia się z	Zmienia się na
Bacău	C	pd—col—St	58	59
Cetatea Albă . .	A2	pd—col—St	75	76
Ianăuţi	D2	pd—col—St	55	57
„	D2	5 t	43	45
„	D2	10, 15 t	38	40
Iaşi Intrepozite .	D2	10, 15 t	67	64
Suliţa Nouă Besarabia	D2	pd—col—St	32	24
Vasile Stroescu . .	C	5 t	60	52

Nazwę stacji „Ramnicul Sărat" poprawia się na „Râmnicul Sărat".

2) W taryfie artykułowej Nr. 25 B:

Przy stacji „Caciva" stawkę działów A1, A2, B1, B2, H2, K1a, K1b, K2, M zmienia się w rubryce 6 z „15" na „14".

Przy stacji „Nisipitul" włącza się następujące stawki:

1	2	3	4
Nisipitul	A1, A2, B1, B2, H2, I1, I2, K1a, K1b, K2, M	10 t, 15 t	13
	D	10 t, 15 t	10
	F1, F2	10 t, 15 t	13
	G1	10 t, 15 t	40
	G2, G3	10 t, 15 t	27
	H1	10 t, 15 t	19

3) W taryfie artykułowej Nr. 170 L włącza się w tablicy A stację Bacău z następującemi stawkami:

1	2	3	4
Bacău	a, c, d	pd—cd—St	133
		5 t	95
		10 t, 15 t	91

Nr. H. Tz. V. 253/199.

Poz. 513. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Taryfa Towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego). (Sp. T. Nr. 83).

Z ważnością od dnia 25 października 1935 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

I. Wprowadza się następujące opłaty przewoźne:

Gaz ziemny skroplony (butan, propan) w ładunkach wagonowych, także w wagonach-kotłach (cysternach), jako przesyłki zwyczajne.

Od stacji	Do stacji	Odcinek	Przewoźne za 5 t	10 t	15 t	Droga przewozu
Borysław	Budapest Lipótváros Budapest nyugati p. u. Kőbánya alsó p. u. Kőbánya felső p. u. Óbudai gázgyár	P+C M	530 677	473 565	455 497	Ławoczne (Skotarský—Slovenské Nové Mesto) Sátoral jaujhely.
			groszy polskich za 100 kg			

Warunki stosowania.

1. Przewoźne za gaz ziemny skroplony w wagonach-kotłach (cysternach) oblicza się za linje polskie i czechosłowackie według stawek „15 t" za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 10.000 kg, zaś za linje węgierskie za wagę własną wagonu-kotła (cysterny).

2. Częściowa opłata przewoźnego z góry jest dopuszczalna tylko do czechosłowacko-węgierskiego przejścia granicznego Slovenské Nové Mesto (Sátoral jaujhely).

Nazwę stacji „Ramnicul Săret poprawia się na „Râmnicul Sărat".

2) W taryfie artykułowej Nr. 25 B.

Przy stacji „Caciva" stawkę działów A1, A2, B1, B2, H2, K1a, K1b, K2, M zmienia się w rubryce 6 z „15" na „14".

Przy stacji „Nisipitul" włącza się następujące stawki:

1	2	3	4
Nisipitul	A1, A2, B1, B2, H2, I1, I2, K1a, K1b, K2, M	10 t, 15 t	13
	D	10 t, 15 t	10
	F1, F2	10 t, 15 t	13
	G1	10 t, 15 t	40
	G2, G3	10 t, 15 t	27
	H1	10 t, 15 t	19

3) W taryfie artykułowej Nr. 170L włącza się w tablicy A stację Bacău z następującemi stawkami:

1	2	3	4
Bacău	a, c, d	pd—col—St	133
		5 t	95
		10 t, 15 t	91

Nr. H. Tz. V. 253/199.

Poz. 513. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Taryfa Towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego). (Sp. T. Nr. 83).

Z ważnością od dnia 25 października 1935 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

I. Wprowadza się następujące opłaty przewozowe:

Gaz ziemny skroplony (butan, propan) w ładunkach wagonowych, także w wagonach-kotłach (cysternach), jako przesyłki zwyczajne.

Od stacji	Do stacji	Odcinek	Przewoźne za 5 t	Przewoźne za 10 t	Przewoźne za 15 t	Droga przewozu
Borysław	Budapest Lipótváros Budapest nyugati p. u. Köbánya alsó p. u. Köbánya felsö p. u. Óbudai gázgyár	P+C	530	473	455	Ławoczne (Skotarský—Slovenské Nové Mesto) Sátoral jaujhely.
		M	677	565	497	
			groszy polskich za 100 kg			

Warunki stosowania.

1. Przewoźne za gaz ziemny skroplony w wagonach-kotłach (cysternach) oblicza się za linje polskie i czechosłowackie według stawek „15 t" za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 10.000 kg, zaś za linje węgierskie za wagę własną wagonu-kotła (cysterny).

2. Częściowa opłata przewoźnego z góry jest dopuszczalna tylko do czechosłowacko-węgierskiego przejścia granicznego Slovenské Nové Mesto (Sátoral jaujhely).

Jeżeli nadawca bierze na swój rachunek częściową opłatę przewoźnego do czechosłowacko-węgierskiego przejścia granicznego Slovenské Nové Mesto (Sátoraljaujhely, wówczas opłaca jako częściowe przewoźne

przy przesyłce 5 t . . . . 530 gr. za 100 kg
„ „ 10 t . . . . 473 „ „ „ „
„ „ 15 t . . . . 455 „ „ „ „

a resztę przekazuje się na odbiorcę.

3. Ponadto obowiązują postanowienia zeszytu 1, międzynarodowej taryfy, polsko-węgierskiego Związku Kolejowego.

II. W zeszycie 1 (Sp. T. Nr. 82):

Na str. 50, w wykazie odległości polskich linij kolejowych, włącza się w porządku alfabetycznym:

Brzeziny Śl.	Kt		95	105	133	200	302	398	507	554	673	—	—	—	—

Na str. 59, w wykazie odległości węgierskich linij kolejowych, odległość Demeczer—Záhony/Cop „47" prostuje się na „41".

Na str. 62, włącza się w porządku alfabetycznym:

Nagytétény Diósd	M.Á.V			212	112	108	133	182	162	258	279	276	296	364

III. W zeszycie 2 (Sp. T. Nr. 83):

Na str. 5, w skorowidzu towarów, włącza się w porządku alfabetycznym:
„Gaz ziemny skroplony . . . . P-M
Glina, surowa . . . . M-P".

IV. W taryfie artykułowej 8 (Sp. T. Nr. 83/8):

Na str. 20, w tablicy odcinkowej B, w grupie stawek stacji Gyékényss határ, pozycja taryfowa „c2, d,g2", punkt styczny „Sá/S1", w wierszu „10 t" stawkę 1009 prostuje się na „821" i w wierszu „15 t" stawkę 883 prostuje się na „712".

V. W taryfie artykułowej 106 (Sp. T. Nr. 83/106):

Na str. 37, w tablicy pomocniczej C, w grupie stawek stacji Poznań, uzupełnia się ogłoszone w Dz. T. i Z. K. Nr. 38 z 1935 r., poz. 462, dodatkowe stawki od nowego punktu stycznego „Łęka/Kostau" jak następuje:

Łęka Kostau	451	427	404	389	327	303	397	338	317	428	364	336	355	296	266
	a			b			c1			c2,f			d,g,h		

VI. W taryfie artykułowej 113 (Sp. T. Nr. 83/113):
Na str, 7, w tablicy odcinkowej A, włącza się w porządku alfabetycznym:

				O/P	K	Sz/H	D/Š	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Sl	Z/Č
Olaszliszka — Tolcsva	a	5 t	M	444	383	352	328	337	273	160	180	150	52	188
		10 t	M	297	256	237	221	226	183	109	121	100	36	128
		15 t	M	269	233	210	200	207	166	98	110	91	33	114
	b	5 t	M	848	729	670	625	644	518	299	335	273	91	354
		10 t	M	706	608	560	522	537	432	249	280	228	78	295
		15 t	M	613	528	484	452	466	373	216	242	197	66	256

Na str. 10, w tablicy odcinkowej B, włącza się w porządku alfabetycznym:

				O/P	K	Sz/H	D/Š	I/Ka	S	Bá/L	Bó/T	H/K	Sá/Š	Z/Č
Nowy Sącz	a, b	5 t	P	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142	142
			C	588	579	570	536	527	536	570	191	165	217	272
		10 t	P	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134
			C	529	521	514	482	474	482	514	172	149	195	245
		15 t	P	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
			C	529	521	514	482	474	482	514	172	149	195	245

Nr. H. Tz. II. 42/56.

Poz. 514. Polsko-węgierski Związek Kolejowy. Międzynarodowa Związkowa Taryfa Towarowa na przewóz towarów (z wyłączeniem zwierząt żywych i węgla mineralnego). (Sp. T. Nr. 83).

Opłaty przewozowe na glinę surową.

W rozporządzeniu opublikowanem w „Dz. T. i Z. K." z r. 1935, Nr. 38, poz. 461, pkt. I w „Warunkach stosowania" w ustępie 3, kwotę „81 gr za 100 kg" prostuje się przy przesyłce 10 t na „74 gr. za 100 kg," a przy przesyłce 15 t na „69 gr za 100 kg".

Nr. H. Tz. II. 42/59.

Poz. 515. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 1.

Z natychmiastową ważnością wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany:

a) Strona 60—61 i 134.

Stawki od ładowni kopalnianych grupy 1 do 39 do stacji Liberec ČSD zastępuje się następującemi nowemi stawkami:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1046	1018	1008	1018	1008	998	1027	1008	1027	—	1037	1037	1037	1027
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1018	1008	1046	1037	1037	1027	1027	1027	1018	1027	1027	1018	1008	1018
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39			
1008	1008	1008	998	1008	998	998	1018	1008	1018	1008			

b) Strona 90—91 i 164—165.

Nazwę stacji Trnovany—Proboštov skreśla się wraz z wszystkiemi danemi.

Nr. H. Tz. III. 67/71.

Poz. 516. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 11.

W wymienionej wyżej taryfie wprowadza się następującą zmianę:
Strona 16. Taryfa artykułowa Nr. 14.
W tabeli A1 zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

		25	26	27
Banská Štiavnica	A	102	95	87

Nr. H. Tz. III. 77/30.

Poz. 517. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z natychmiastową ważnością wprowadza się w wymienionych wyżej Przepisach kierunkowych następujące zmiany:

Strona 3. Wstęp.

W punkcie 1 zmienia się na 3 wierszu „... 2, 3 i 4..." na „... 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 i 15...".

Strona 7 dod. II.

W spisie stacyj czeskosłowackich zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

Banská Štiavnica	Brt	51

Strona 18 dod. II.

W spisie stacyj polskich zmienia się przy stacjach Miory i Mońki oznaczenie dyrekcji „W" na „Wl".

Nr. H. Tz. III. 66/31.

Poz. 518. Polsko-Czeskosłowacko-Dunajowy Związek Komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna zeszyt 1.

Z ważnością od dnia 17 października 1935 r. do 31 maja 1936 r., wprowadza się od niżej wymienionych stacyj do stacji Bratislava pristav i Bratislava pristav — Verejné skladištia dla towarów taryfy Nr. 63:

A. Cynk nieobrobiony (poz. A—b)),

B. Ołów surowy w gęsiach, blokach i płytach (poz. A—a))

następujące zniżone opłaty, stosowane w drodze zwrotu (reklamacji):

Od stacji	Towary działu	Do stacji Bratislawa pristav. i Bratislava pristav—Verejné skladištia 10 t	15 t	Od stacji	Towary działu	Do stacji Bratislava pristav i Bratislava pristav—Verejné skladištia 10 t	15 t
		hč od 100 kg				hč od 100 kg	
Będzin	A	1658	1605	Szczakowa	A	1711	1654
Chebzie	A, B	1658	1605	Szopienice	A	1658	1605
Karolina	A	1598	1552	Szopienice Rozdzień.	A	1658	1605
Katowice Bogucice .	A	1598	1552	Trzebinia	A, B	1658	1605
Mysłowice	A	1658	1605	Wirek Nowowiejski .	A	1658	1605
Nowy Bytom Towar.	A	1658	1605	Zagórze Dąbrowskie.	A	1711	1654
Oświęcim	A	1480	1443				
Rozdzień	A, B	1658	1605				
Strzybnica	B	1821	1749				
Szarlej	A	1764	1703				

Przesyłki powinny być nadawane jako zwyczajne i muszą być dalej wywiezione po Dunaju. Opłatę miejscową na stacjach Bratislava pristav i Bratislava pristav — Verejné skladištia należy zaliczać oddzielnie tylko przy przesyłkach, przewiezionych po Dunaju wgórę rzeki.

W terminie ważności zniżki musi być przewiezione najmniej 4000 tonn; z tego kontyngentu musi być wywiezione po Dunaju wdół rzeki najmniej 2500 tonn.

Przesyłki przewozi się przez granicę Państwa pod Cieszynem.

Opłaty stosuje się w drodze kartowania po złożeniu gwarancji w wysokości 100.000 Kč względnie innego stosownego zabezpieczenia.

Pierwotne listy przewozowe, opiewające na reklamanta jako odbiorcę, przy dołączeniu okrętowych listów przewozowych, stwierdzających przewóz po Dunaju, należy przedłożyć przy reklamacji do Dyrekcji czeskosłowackich kolei państwowych w Bratislavie najpóźniej do 31-go sierpnia 1936 r.

(H. Tz. III. 172/29).

Poz. 519. Bezpośrednia polsko-rumuńsko-lewantyńska i zachodnio-śródziemnomorska komunikacja towarowa. Taryfa towarowa.

Z ważnością od 15 października 1935 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące uzupełnienie:

W taryfie artykułowej Nr. 5 dodaje się przy stacji Tarnopol następujący Dział C 3.:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Tarnopol*) .	C3	169	138	126	123	180	149	137	134	153	122	110	107

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
188	157	145	142	191	160	148	145	192	161	149	146	C3	Tarnopol*)

Nr. H. Tz. V. 271/38.

Poz. 520. Niemiecko-polsko-sowiecki Związek Kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad tranzytem przez Polskę i obszar W. M. Gdańska. Część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 marca 1934 r. (Dz. T. i Z. K. z 1934 r. Nr. 12, poz. 83).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia w wyżej wymienionej taryfie wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

1) W Rozdziale IV „Wykaz skrótów", na stronie 22 b) w punkcie c) „Skróty nazw kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad" włącza się w odpowiedniem miejscu następujące nowe oznaczenia:

Azow.-Czern. — kolej Azowsko-Czernomorska (Azowsko-Czernomorskaja żeleznaja doroga).

Wsch.-Syb. — kolej Wschodnio-Syberyjska (Wostoczno-Sibirskaja żeleznaja doroga).

Or. — kolej Orenburska (Orenburskaja żeleznaja doroga).

M. D. — kolej Moskiewsko-Donbaska (Moskowsko-Donbasskaja żeleznaja doroga).

2) W Rozdziale VI w punkcie c) „Wykaz odległości kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad" skreśla się następujące stacje ze wszystkiemi odnoszącemi się do nich danemi:

na stronie 237: „Prikumsk . . . . N. Kauk."
na stronie 240: „Stawropol . . . . N. Kauk."
na stronie 243: „Werchneudinsk. . . . . . Transb."

Włącza się następujące stacje wraz z odległościami:

na stronie 227: Budienowsk. . . . . . Płn.-Kauk., z dotychczasowemi odległościami dla stacji Prikumsk;

na stronie 242: Ulan-Ude. . . . . . Zabajk., z odległościami dotychczasowemi dla stacji Werchneudinsk;

na stronie 243: Woroszyłowsk. . . . . Azow.-Czarn., z dotychczasowemi odległościami dla stacji Stawropol.

Odpowiednie uzupełnienie niemieckiego tekstu zarządziła Dyrekcja niemieckich kolei w Breslau.

Nr. H. Tz. VI. 312/102.

Poz. 521. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej między stacjami Włoskich Kolei Państwowych z jednej strony, a stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z drugiej strony.

Z ważnością od dnia 15 października 1935 r. skreśla się w powyższej taryfie, z wszystkiemi do nich odnoszącemi się danemi następujące stacje: Parenzo (str. 30—31 i 38—39), Rovigno d'Istria oraz S. Lucia di Portorose (str. 32—33 i 40—41).

Nr. H. O. III. 100/44.

Poz. 522. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza następujące taryfy wyjątkowe wprowadzone na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych:

1) Na kolei Hrubieszowskiej nową taryfę wyjątkową Nr. 3 na przewóz buraków cukrowych, wprowadzoną przez D. O. K. P. w Radomiu z dniem 5 października 1935 r.

2) Na kolei Kujawskiej nową taryfę wyjątkową Nr. 9 na przewóz wysłodków buraczanych świeżych, wprowadzoną przez D. O. K. P. Warszawa z dniem 1 października 1935 r.

Wobec tego do taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych, część II obowiązującej od dnia 1. III. 1935 r., ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr. 9, poz. 67, wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1. W grupie V obejmującej taryfy wyjątkowe na kolei Hrubieszowskiej, taryfę wyjątkową Nr. 3 zastępuje się nową taryfę wyjątkową Nr. 3, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K.

2. W grupie VIII obejmującej taryfy wyjątkowe kolei Kujawskiej, taryfę wyjątkową Nr. 9, zastępuje się nową taryfą wyjątkową Nr. 9, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego Dz. T. i Z. K.

Nr. H. Tz. III. 161/33.

Poz. 523. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnemi kolejami żelaznemi.

Z dniem 15 października 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 91, po taryfie wyjątkowej Nr. 4, dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 5 o brzmieniu następującem:

Taryfa wyjątkowa Nr. 5.

(obow. od dn. 15 października 1935 r. do dn. 31 grudnia 1935 r.).

1. Przedmiot. A. Buraki świeże.
B. Wysłodki (wytłoki) buraczane świeże.

2. Obszar ważności.
Do A. Od i do stacyj średzkiej kolei powiatowej odległych od siebie ponad 19 km.
Do B. Od i do stacyj średzkiej kolei powiatowej odległych od siebie ponad 34 km.

3. Opłaty. Do A. Przy odległościach powyżej 19 km jednakowa opłata po 60 groszy za 100 kg.
Do B. Przy odległościach powyżej 34 km jednakowa opłata po 55 groszy za 100 kg.

4. Warunki stosowania. Ogólne.

Nr. H. T. VII. 160/13.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz.*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Obwieszczenia.

1) W sprawie zaliczeń przy przesyłkach z Norwegji do Włoch.

Urząd Centralny przewozów międzynarodowych kolejami żelaznemi w Bernie zawiadomił na podstawie art. 57, § 1a) Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r. (K.M.T.) o następującem zarządzeniu Rządu Włoskiego:

„Na podstawie aktu dodatkowego, podpisanego dnia 2 września 1932 r., do konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi z dnia 23 października 1924 r. (K.M.T.) Rząd włoski postanowił zakazać, począwszy od dnia 23 września 1935 r., obcią-

żania przesyłek zwyczajnych i pośpiesznych, przybywających z Norwegji, a przeznaczonych do Włoch, jakiemikolwiek zaliczeniami, tudzież wyższemi niż 50 lirów zaliczkami w gotowiźnie. Zakaz ten stosuje się również do zmian umowy o przewóz, dotyczących obciążenia zaliczeniami przesyłek w trakcie wykonywania przewozu".

Nr. H. P. I. 3/36.

---

2) W sprawie przewozu buraków cukrowych w obrębie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu.

W celu uregulowania załadowania, przewozu i wyładowania buraków cukrowych w poszczególnych cukrowniach, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu opracowała w porozumieniu z zaintreesowanemi cukrowniami i wprowadziła na czas nadchodzącej kampanji plan przewozu buraków cukrowych.

Na zasadzie § 5, p. 6 Regulaminu Przewozu (Część I A Taryfy Towarowej), poczynając od 1 października 1935 r. do dnia 31 grudnia 1935 r., w obrębie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu, buraki cukrowe przewożone będą dla poszczególnych cukrowni w ilościach, przewidzianych w planie, uzgodnionym z zainteresowanemi cukrowniami i odpowiadających ich zdolności wyładowczej.

Normy planowe będą wywieszone na stacjach.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie Dyrekcji zatwierdził w dniu 25 września 1935 r.

Nr. R. T. XI. 284/6.

---

3) W sprawie przewozu buraków cukrowych w obrębie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu.

W celu uregulowania załadowania, przewozu i wyładowania buraków cukrowych w poszczególnych cukrowniach, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu opracowała w porozumieniu z zainteresowanemi cukrowniami i wprowadziła na czas nadchodzącej kampanji plan przewozu buraków cukrowych.

Na zasadzie § 5, punkt 6 Regulaminu Przewozów (Część I A Taryfy Towarowej) poczynając od 5 października 1935 r. do dnia 31 grudnia 1935 r., w obrębie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu, buraki cukrowe przewożone będą dla poszczególnych cukrowni w ilościach przewidzianych w planie, uzgodnionym z zainteresowanemi cukrowniami i odpowiadających ich zdolności wyładowczej.

Normy planowe będą wywieszone na stacjach.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie Dyrekcji zatwierdził w dniu 5 października 1935 r.

Nr. R. T.XI. 283/1.

---

4) W sprawie wstrzymania ładowania ziemniaków na stacji Lniano.

Na podstawie zarządzenia Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu, z powodu wykrycia raka ziemniaczanego, wstrzymała z dniem 25 września 1935 r., aż do odwołania, ładowanie ziemniaków na stacji Lniano.

Wywóz ziemniaków z tej stacji może się odbywać jedynie za specjalnem zezwoleniem Starostwa.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził 26 września 1935 r.

Nr. R. T. XI. 284/7.

---

5) W sprawie skrócenia do 12 godzin terminu wolnego od postojowego, dla przesyłek wagonowych na stacji Piaseczno.

Wobec powolnego wyładunku przez odbiorców przesyłek wagonowych na stacji Piaseczno i wskutek nadmiernego nagromadzenia się wagonów ładownych, w oczekiwaniu podstawienia pod wyładowanie, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu, na zasadzie

punktu 43, § 16 Regulaminu Przewozów (Część I A Taryfy Towarowej), za okres od 1 października do 5 października 1935 r. włącznie, skróciła termin wolny od postojowego do dwunastu godzin bieżących, zamiast dwudziestu czterech, dla przesyłek wagonowych na wyżej wskazanej stacji.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 1. X. 1935 r.

Nr. R. T. VI. 180/28.

---

6) Wsprawie skrócenia czasu wolnego od postojowego dla przesyłek towarów, załadowywanych lub wyładowywanych na kolejach wąskotorowych Kujawskiej i Mławskiej.

Wobec nadmiernego nagromadzenia się przesyłek towarów na kolejach wąskotorowych Kujawskiej i Mławskiej, zagrażającego prawidłowości przewozów, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie na mocy pkt. 18, § 14 i pkt. 43, § 16 Regulaminu Przewozów (Cz. I. A. Taryfy Towarowej), zarządziła, z ważnością od dnia 5 października do dnia 1 grudnia 1935 r., skrócenie terminu wolnego od postojowego dla przesyłek towarów, z wyjątkiem przesyłek zwierząt żywych, załadowywanych lub wyładowywanych:

1) na kolei Kujawskiej — z 24 godzin bieżących do 12 godzin służbowych dla wagonów węglarek o ładowności 10 tonn i więcej oraz dla wszystkich wagonów krytych i

2) na kolei Mławskiej — z 24 godzin bieżących do 12 godzin służbowych dla wszystkich wagonów węglarek i krytych.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 7 października 1935 r.

Nr. R. W. IV. 171/58.

---

7) W sprawie odwołania skróconego do sześciu godzin służbowych terminu, dla odbioru i wyładowania przesyłek wagonowych na stacji Warszawa Gdańska.

Wobec zmniejszenia nagromadzonych wagonów ładownych, podlegających wyładowaniu na placach ogólnych stacji Warszawa Gdańska, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie, z dn. 3 października 1935 r. odwołuje skrócony do sześciu godzin służbowych termin wolny od postojowego dla wyładowania przesyłek wagonowych na wyżej wskazanej stacji, ogłoszony w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 39 z dn. 1 października 1935 r.

Nr. R. T. VI. 180/29.

---

8) W sprawie odwołania zbiorowego — do sześciu godzin służbowych — terminu dla odbioru i wyładowania przesyłek wagonowych na stacji Łódź Fabryczna.

Wobec zmniejszenia nagromadzonych wagonów, podlegających wyładowaniu na placach ogólnych stacji Łódź Fabryczna, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie z dn. 28 września r. b., odwołuje skrócony do sześciu godzin służbowych termin wolny od postojowego dla wyładowania przesyłek wagonowych na stacji Łódź Fabr., ogłoszony w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 39, z dnia 1 października 1935 r.

Nr. R. T. VI. 180/26.

Sprostowanie.

Międzynarodowa taryfa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji po między Europą a Azją tranzytem przez Syberję. (Sp. T. N. 580).

Na stronie tytułowej, w treści Dz. T. i Z. K. Nr 39 z roku 1935, poz. 495 zamieszczone słowa: „Sprostowanie dodatku V", należy sprostować na: „Wprowadzenie dodatku V".

7) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 21 września 1935 r., aż do odwołania):

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5.35 zł	„ „ „ . 19.10 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich. . . .	35,20 zł	Am. Półn.	0
	„ „ franków belgijskich	18,15 zł	„ „ „ . 565,00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	173,50 zł	„ „ „ . 58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172.00 zł	„ „ „ 100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich	100,00 zł	„ „ „ . 465,00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich	22 20 zł	„ „ „ . 1950,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	118,50 zł	„ „ „ . 235,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich	133.00 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich	137 00 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich.	5,40 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych [1]. .	
6	„ „ lirów włoskich.	44,00 zł	„ „ „ . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich	215,00 zł		
8	„ „ pengö węgierskich	120,00 zł		
9	„ „ szylingów austrjackich	101.00 zł		
	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł		

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/34.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony —**50** zł, ¼ strony — **30** zł, 1/8 strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 78781

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Hrubieszowska

Taryfa wyjątkowa Nr. 3

Obowiązuje od dnia 5 października 1935 r. do dnia 1 lutego 1936 r.

(Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 40 poz. 522.)

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 3.

1. Przedmiot. Buraki cukrowe świeże z poz. 21 K. t.
2. Obszar ważności. Od stacyj kolei Hrubieszowskiej do stacji Wożuczyn.
3. Opłaty. Według niżej podanej tabeli opłat.

Tabela opłat.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1—5	20										
6	20	26	36	46	46	66	55	86	65	106	74
7	20	27	37	47	47	67	56	87	66	107	74
8	22	28	37	48	47	68	57	88	66	108	74
9	24	29	38	49	48	69	58	89	67	109	76
10	24	30	38	50	48	70	58	90	67	110	76
11	24	31	38	51	48	71	58	91	67	111	76
12	25	32	40	52	49	72	59	92	68	112	77
13	25	33	40	53	49	73	59	93	68	113	77
14	26	34	41	54	50	74	60	94	70	114	77
15	26	35	41	55	50	75	60	95	70	115	78
16	26	36	41	56	50	76	60	96	70	116	78
17	27	37	42	57	52	77	61	97	71	117	78
18	27	38	42	58	52	78	61	98	71	118	78
19	29	39	43	59	53	79	62	99	72	119	79
20	29	40	43	60	53	80	62	100	72	120	79
21	29	41	43	61	53	81	62	101	72		
22	30	42	44	62	54	82	64	102	73		
23	30	43	44	63	54	83	64	103	73		
24	31	44	46	64	55	84	65	104	73		
25	31	45	46	65	55	85	65	105	74		

4. Warunki stosowania. Ogólne.

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Hrubieszowska

Taryfa wyjątkowa Nr. 3.

Obowiązuje od dnia 5 października 1935 r.
do dnia 1 lutego 1936 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 40 poz. 522.)

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 3.

1. Przedmiot. Buraki cukrowe świeże z poz. 21 K. t.

2. Obszar ważności. Od stacyj kolei Hrubieszowskiej do stacji Wożuczyn.

3. Opłaty. Według niżej podanej tabeli opłat.

Tabela opłat.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1—5	20										
6	20	26	36	46	46	66	55	86	65	106	74
7	20	27	37	47	47	67	56	87	66	107	74
8	22	28	37	48	47	68	57	88	66	108	74
9	24	29	38	49	48	69	58	89	67	109	76
10	24	30	38	50	48	70	58	90	67	110	76
11	24	31	38	51	48	71	58	91	67	111	76
12	25	32	40	52	49	72	59	92	68	112	77
13	25	33	40	53	49	73	59	93	68	113	77
14	26	34	41	54	50	74	60	94	70	114	77
15	26	35	41	55	50	75	60	95	70	115	78
16	26	36	41	56	50	76	60	96	70	116	78
17	27	37	42	57	52	77	61	97	71	117	78
18	27	38	42	58	52	78	61	98	71	118	78
19	29	39	43	59	53	79	62	99	72	119	79
20	29	40	43	60	53	80	62	100	72	120	79
21	29	41	43	61	53	81	62	101	72		
22	30	42	44	62	54	82	64	102	73		
23	30	43	44	63	54	83	64	103	73		
24	31	44	46	64	55	84	65	104	73		
25	31	45	46	65	55	85	65	105	74		

4. Warunki stosowania. Ogólne.

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Kujawska

Taryfa wyjątkowa Nr. 9

Obowiązuje od dnia 1 października 1935 r.
do dn. 1 lutego 1936 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 40 poz. 522)

Taryfa wyjątkowa Nr. 9.

1. Przedmiot. Wysłodki (wytłoki) buraczane świeże i kiszone poz. 194 K. t.
2. Obszar ważności. Od stacyj: Brześć Kuj. ,Dobre Wąsk., Mały Pątnów, Perna, Piotrków Kuj. Wąsk. i Sierpów do wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Kujawskiej.
3. Opłaty. Według niżej podanej tabeli opłat.

Tabela opłat.

Za odległ. km	Groszy za 100 kg Kolumna A	Groszy za 100 kg Kolumna B	Za odległ. km	Groszy za 100 kg Kolumna A	Groszy za 100 kg Kolumna B	Za odległ. km	Groszy za 100 kg Kolumna A	Groszy za 100 kg Kolumna B	Za odległ. km	Groszy za 100 kg Kolumna A	Groszy za 100 kg Kolumna B
1—5	14	10									
6	14	10	31	20	15	56	26	20	81	32	25
7	14	10	32	20	15	57	26	20	82	33	25
8	14	10	33	21	15	58	26	20	83	33	25
9	14	10	34	21	15	59	28	20	84	33	25
10	15	10	35	21	15	60	28	20	85	34	25
11	15	11	36	22	16	61	28	21	86	34	26
12	15	11	37	22	16	62	28	21	87	34	26
13	16	11	38	22	16	63	28	21	88	35	26
14	16	11	39	22	16	64	28	21	89	35	26
15	16	11	40	22	16	65	29	21	90	35	26
16	17	12	41	22	17	66	29	22	91	35	27
17	17	12	42	23	17	67	29	22	92	35	27
18	17	12	43	23	17	68	29	22	93	36	27
19	17	12	44	23	17	69	29	22	94	36	27
20	17	12	45	24	17	70	30	22	95	36	27
21	17	13	46	24	18	71	30	23	96	37	28
22	18	13	47	24	18	72	30	23	97	37	28
23	18	13	48	25	18	73	31	23	98	37	28
24	18	13	49	25	18	74	31	23	99	37	28
25	19	13	50	25	18	75	31	23	100	37	29
26	19	14	51	25	19	76	32	24	ponad		
27	19	14	52	25	19	77	32	24	100	38	30
28	19	14	53	26	19	78	32	24			
29	19	14	54	26	19	79	32	24			
30	20	14	55	26	19	80	32	24			

Opłaty kolumny B. stosuje się w drodze zwrotu po udowodnionym przewozie przez jednego nadawcę do jednego lub więcej odbiorców — tylko do tych ilości przewiezionych wysłodków (wytłoków), jakie stanowić będą różnice ponad niżej określone minima:

Od stacyj	Dla ilości ponad minimum tonn	Od stacyj	Dla ilości ponad minimum tonn
Brześć Kuj.	4500	Perna	8500
Dobre Wąsk.	8500	Piotrków Kuj. Wąsk. . .	250
Mały Pątnów	3500	Sierpów	2500

4. Warunki stosowania. Ogólne. Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.